

CLIPPER

Par **Coachmen**

TENTES-CARAVANES



Coachmen[®]
Véhicules Récréatifs
Une division de Forest River



Le Camping Facilité



Le système de câble unique et convivial de Clipper laisse plus de temps pour les loisirs. Installez-vous en dix minutes et partez à l'aventure!



Le convivial treuil à double entraînement/double usage monte le toit de votre unité en 30 secondes avec l'aide seulement d'une perceuse sans fil. Un système manuel est également disponible.



Les quatre robustes stabilisateurs ciseaux se montent et se rétractent très facilement avec une perceuse sans fil avec la mèche qui est fourni.



L'exclusif système de câble "Glide-N-Lock" élimine les pôles de support en dessous des lits. Tirez simplement les lits jusqu'à ce qu'ils se sécurisent en place.



La technologie câble-X donne plus de stabilité au toit et empêche de monter le toit trop haut.



Le système exclusif de chevrons de tension deux pièces de Clipper est un autre exemple de ce que Clipper fait pour vous faciliter vos séjours au camping.

Clipper C'est Facile



Plus De Caractéristiques Exclusives Clipper



Porte E-Z Swing avec assistance hydraulique : s'opère en quelques secondes et procure la plus large et stable plateforme de l'industrie.



La porte-monopiece de Clipper est munie d'un très grand panneau privé permettant de contrôler finement l'entrée d'air et de lumière.



L'exclusif loquet de porte J-Track de Clipper maximise la stabilité en éliminant les boutons de porte en nylon qui sont plus fragiles et qui servent à sécuriser la porte au toit.



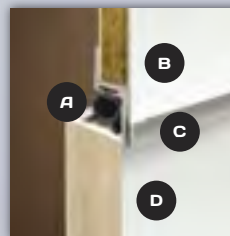
Quatre Couches D'isolation Au Toit Incluant le support pour le climatiseur.

- 1. Enveloppe en fibre de verre d'une pièce sans joint**
- 2. Une sous-couche de contreplaqué de meranti**
Personne d'autre n'inclut la couche supplémentaire de bois entre l'enveloppe externe et la mousse intérieure, procurant la rigidité et réduisant la probabilité de dommages dus à la grêle, aux débris routiers, etc.
- 3. Structure de toit en mousse isolante**
- 4. Couche de vinyle sur le toit**
Facilite le nettoyage et minimise la condensation intérieure.
 - L'évent de toit est décalé sur le côté pour que le climatiseur puisse être monté au centre sans avoir à retirer l'évent. Cette conception vous permet de conserver à la fois l'évent et le climatiseur.

Suspension À Empattement Large Meilleures sécurité et stabilité sur la route.

- Empattement le plus large de toutes les tentes-caravanes
- Améliore la sécurité et la stabilité lors du remorquage
- Des poutres d'essieux plus robustes que la plupart des compétiteurs
- Châssis d'acier avec protection de revêtement en poudre E-coat

Rails En Z Sur Les Côtés Du Toit Conduis l'eau vers l'extérieur.



- A.** Joint étanche à l'eau
- B.** Enveloppe extérieure du toit
- C.** Rail en Z qui dirige l'eau hors de la portée du bois
- D.** Enveloppe extérieure de l'unité

- Les rails en Z au périmètre du toit et des murs latéraux maintiennent le bois au-dessus du niveau de points de collecte de l'eau.
- Les autres utilisent des conduits en U, le bois et l'eau peuvent alors être en contact au bas du conduit.
- Les conduits sont gardés ouverts pour permettre à l'eau d'être évacuée comme une gouttière.
- Les autres tentent de sceller les conduits pour garder l'eau dehors; lorsque les joints sont compromis, l'eau entre et ne peut ressortir.



Coffre de rangement coulissant de Clipper qui vous donne pleine accessibilité même quand l'unité est ouverte. (de série sur Legend, en option sur V1 et V2)



Essieux Dexter® E-Z Lube®

Regardez Notre Vidéo D'installation Facile Ici



Matelas piqué de 4" E-Z Sleep

Base De Lit Laminée De 1-1/4" Isolée

AIR FROID EXTÉRIEUR

Clipper

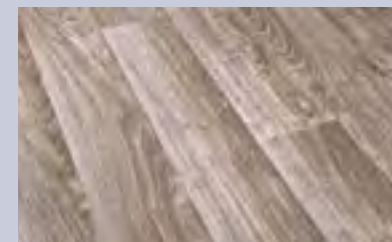
Base de lit laminée de 1-1/4" isolée

- Double de l'épaisseur régulière de l'industrie
- Cadre de bois solide, renforcé d'acier, complété de mousse haute densité de 1" d'épaisseur, et laminé avec des panneaux de bois dessous et dessus
- Donne une base de lit plus stable que les panneaux de bois aggloméré ou de contreplaqué.
- L'isolation améliore le confort et la sensation de chaleur



AIR FROID EXTÉRIEUR

Compétition



La structure de plancher en contreplaqué de 5/8" sans joint de Clipper est plus robuste que celle de 1/2" de la compétition. Une couche de peinture de style automobile protège le plancher contre les éléments et le couvre-plancher Congoleum Diamondflor qui est 100% adhésif augmente la durabilité et donne une très belle apparence

Panneau de rideau doublé E-Z Roll

La technologie câble-X donne plus de stabilité au toit et empêche de monter le toit trop haut.



1285SST

Une mousse de densité plus élevée améliore le confort et la durabilité



Pôle à vêtements rétractable (de série sur les modèles Classic, V-Trec)



Un puissant ventilateur de toit électrique Fantastic qui fait circuler l'air mieux que les autres ventilateurs



Stéréo Jensen AM/FM/ Bluetooth optionnel avec application de contrôle et haut-parleurs ext/int (de série sur les modèles Classic, V-Trec)



BBQ extérieur (n/d sur la série LS)



Le système de poteau d'élévation double largeur Goshen Stamping vous offre plus de stabilité, de force et offre une meilleure résistance au vent. (Garantie à vie limitée)



Lumière de bout de lit et ventilateur



Cuisinette facilement rabattable d'une main (modèles Legend et V-Trec)

Express 9.0TD (avec ensemble de luxe)



Facile à apprécier!

Caractéristiques de série Tentés-caravanes Clipper

E = Express ■ ETD = Express 9.0TD ■ LS = Série LS ■ S = Sport ■ C = Classic ■ V = V-Trec

| CHÂSSIS | E | ETD | LS | S | C | V |
|---|---|-----|----|---|---|---|
| Cadre en acier tubulaire | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Treuil à Double entraînement | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cric d'attache très résistant avec roue | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Suspension large à ressort Ultralube | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| Essieu à torsion large Ultralube | | | | | | ■ |
| Freins électriques | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pneus radiaux | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pneu de secours et support | | | ■ | | | |
| Jantes en aluminium | | ■ | | | ■ | ■ |
| Crics ciseaux avec supports (4) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système de levage Goshen avec bras double | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| EXTÉRIEUR | E | ETD | LS | S | C | V |
| Technologie de construction de lit "Zéro exposition" | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Murs bardés d'aluminium laminé | ■ | ■ | | | | |
| Murs laminés en fibre de verre | | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| Lumières extérieures à la DEL | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Protection à l'avant et arrière en tôle larmée | | | | ■ | ■ | ■ |
| Porte E-Z facilement rabattable | | | | ■ | ■ | |
| Une porte-moustiquaire d'une pièce (N/D Express) | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 4Toit laminé de 4 couches de fibre de verre préparé pour recevoir A/C | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Connexion extérieure pour réservoir de propane | | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| Tente VRX avec sections | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Plateformes de lits isolées et laminés | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système "Glide-N-Lock" pour lit coulissant-verrouillable | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Réservoir d'eau fraîche dessus le plancher de 16 gallons (106, 806XLS et 860QS) | | | ■ | ■ | | |
| Réservoir d'eau de 23 gallons sous le plancher | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Convertisseur 25 amp avec chargeur de batterie (12 amp sur 806XLS, 860QS) | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prise extérieure 120 V protégée DFT | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

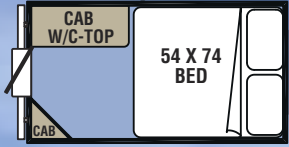
| EXTÉRIEUR | E | ETD | LS | S | C | V |
|---|---|-----|----|---|---|---|
| Lumière de patio (n/d 806XLS) | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| SST - super compartiment de rangement coulissant 1285SST (optionnel sur V1, V2) | | | | | ■ | |
| Ventilateur de toit Create-a-Breeze | | | | ■ | ■ | ■ |
| Auvent | | | ■ | | | |
| INTÉRIEUR | E | ETD | LS | S | C | V |
| Lumière de courtoisie intérieure | | ■ | | ■ | ■ | ■ |
| Linoléum de style résidentiel et 100% adhésif | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Armoires en frêne foncé | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Comptoirs laminés de style résidentiel | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Matelas chauffant 4" Ultra Confort | | | | ■ | ■ | ■ |
| Coussins de 4" Ultra Confort très denses | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Rideaux ventilés pour plus d'intimité | | | | ■ | ■ | ■ |
| Cuisinette E-Z facilement rabattable avec tiroir | | | | ■ | ■ | ■ |
| Évier en acrylique profond | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cuisinière haute densité à 2 brûleurs | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pompe à eau sur demande de 12 V | | | | ■ | ■ | ■ |
| Douche intégrée (1285SST et V3) | | | | ■ | ■ | ■ |
| Toilette Casette de Thetford (1285SST et V3) | | | | ■ | ■ | ■ |
| Chauffe-eau DSI de 6 gallons (108ST, 125ST, 1285SST, V1, V2, V3) | | | | ■ | ■ | ■ |
| Fournaise 20 000 BTU | | | ■ | | | |
| Réfrigérateur de 1.9 pi3 à trois alimentations | | | | ■ | | |
| Réfrigérateur électrique de 1.6 pi3 | | ■ | | | | |
| Éclairage intérieur DEL 12 V | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Prises électriques intérieures 120 V | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Lumières DEL de bout de lit et ventilateur | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pôle à vêtements rétractable | | | | ■ | ■ | |
| Cadre de poutrelle de support intérieur recouvert de peinture en poudre | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Stéréo Jensen Bluetooth | | | | ■ | ■ | ■ |

| OPTIONS POPULAIRES | E | ETD | LS | S | C | V |
|--|---|-----|----|---|---|---|
| Ensemble Essentiel: | | | | | ■ | ■ |
| Réfrigérateur 3 alimentations Dometic® 1.9 pi. cu. (2,5 pi. cu. Legend et V3), Fournaise 20 000 BTU, Auvent, Pneu de secours, support et couvert | | | | | | |
| Ensemble Deluxe (9.0TD): | | | | | | |
| (Convertisseur 12amp, Connexion à 7 branchements, Fournaise 20,000 BTU, A/C 5000 BTU, Stéréo AM/FM Bluetooth avec haut-parleurs, Réfrigérateur 1.2 pi.cu 110 volt) | | | ■ | | | |
| Toilette modulaire Thetford avec chasse électrique (108ST, 125ST, V1) | | | | | | ■ |
| Toilette Porta Potti Thetford | ■ | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Pièce moustiquaire avec rideaux d'intimité | | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| SST - super compartiment de rangement coulissant (V1,V2) | | | | | | ■ |
| Climatiseur 13,5BTU | | | | ■ | ■ | ■ |
| Panneaux solaires portatifs Zamp de 40 watts | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Panneaux solaires portatifs Zamp de 80 watts | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Ensemble Salle de bain (125ST, V2) | | | | | ■ | ■ |
| Timon avec poignée pivotante | | ■ | | | | |
| Support à vélo "Jack It" | | | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système sécuritaire "Toy Lock" | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Système de rangement Stor-N-More sous les lits superposés | | | ■ | ■ | ■ | ■ |

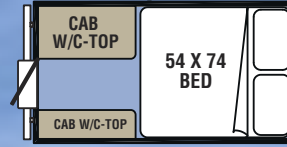
CLIPPER

Par Coachmen

CLIPPER EXPRESS

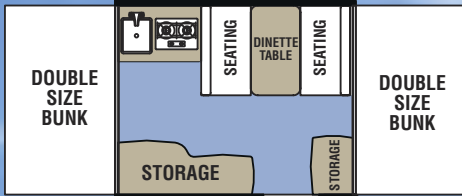


EXPRESS 9.0

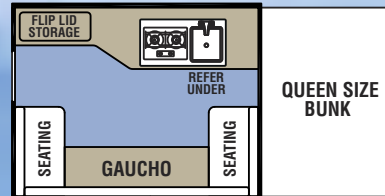


EXPRESS 9.0TD

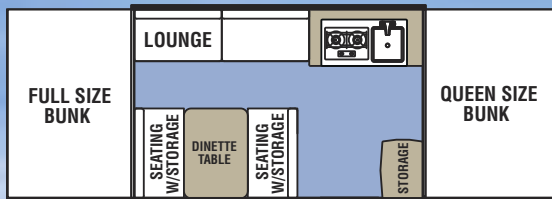
CLIPPER LS



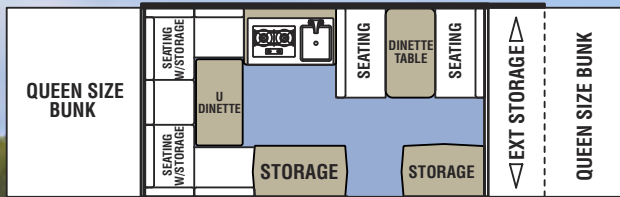
806XLS



860QS

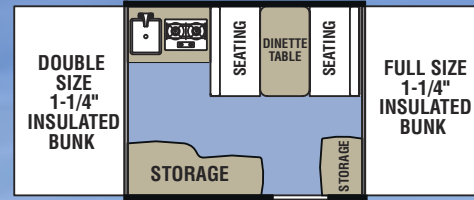


107LS

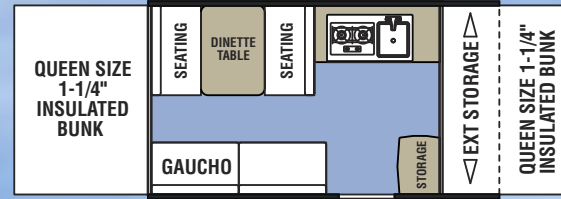


128LS

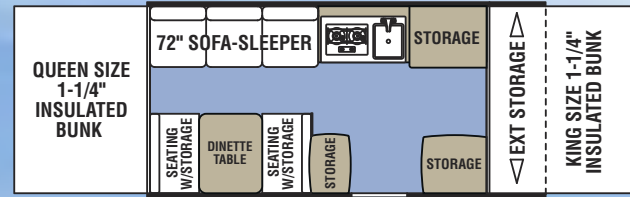
CLIPPER SPORT



106



108ST

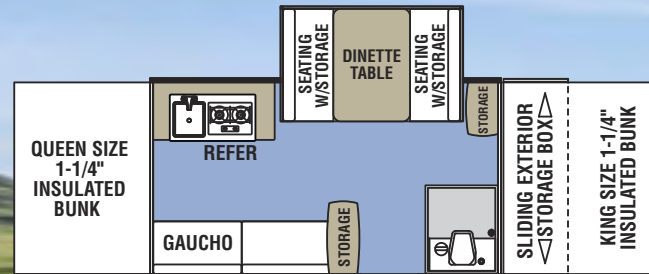


125ST

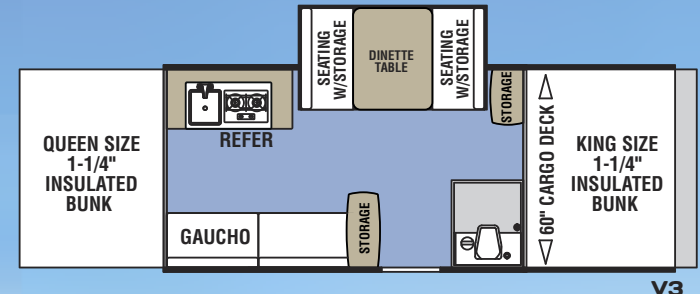
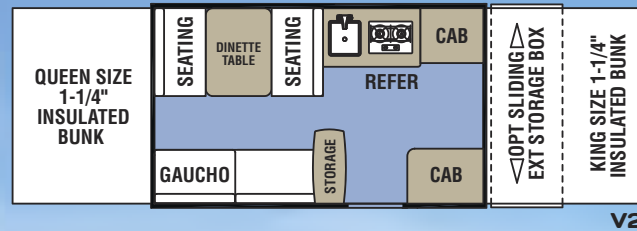
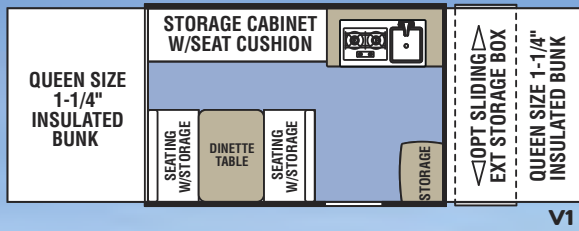


OPT. BATHROOM PACKAGE

CLIPPER CLASSIC



1285SST



Spécifications Tentés caravanes Clipper

| | Express | | Modèles LS | | | | Sport | | | Classic | V-Trec | | |
|--------------------------------|-------------|---------------|------------|----------|----------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | EXPRESS 9.0 | EXPRESS 9.0TD | 806XLS | 860QS | 107LS | 128LS | 106 | 108ST | 125ST | 128SSST | V1 | V2 | V3 |
| Taille de la boîte intérieure | 9' | 9' | 8.5' | 8.5' | 10' | 12' | 8.5' | 10' | 12' | 12' | 10' | 12' | 12' |
| Longueur fermée | 13' | 13' | 12'8" | 12'8" | 14'2" | 18'3" | 12'8" | 16'4" | 18'3" | 18'5" | 17'2" | 18'3" | 21'8" |
| Largeur fermée | 79" | 79" | 85" | 85" | 85" | 85" | 85" | 85" | 85" | 85" | 85" | 85" | 85" |
| Hauteur fermée | 50 1/2" | 71" | 56" | 56" | 58" | 58" | 56" | 58" | 58" | 55" | 65" | 65" | 65" |
| Longueur extérieure ouverte | 9' | 9' | 17'11" | 13'6" | 20'5" | 23'5" | 17'11" | 20'9" | 23'5" | 23'5" | 20'5" | 22'5" | 23'5" |
| Hauteur intérieure ouverte | 100" | 86" | 6'10" | 6'10" | 6'10" | 6'10" | 6'10" | 6'10" | 6'10" | 6'10" | 6'10" | 6'10" | 6'10" |
| Places pour dormir | 2 | 2 | 6 | 4 | 7 | 8 | 6 | 7 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Places pour dormir avant: | 54x74 | 54x74 | 48x80 | 58x80 | 58x80 | 70x80 | 54x80 | 58x80 | 70x80 | 70x80 | 58x80 | 70x80 | 70x80 |
| Places pour dormir arrière | N/A | N/A | 48x80 | N/A | 54x80 | 58x80 | 48x80 | 58x80 | 70x80 | 70x80 | 58x80 | 58x80 | 58x80 |
| Aire de la dinette | N/A | N/A | 38x64 | N/A | 38x70 | 38x64 | 38x64 | 38x70 | 38x70 | 41x74 | 38x70 | 36x70 | 41x74 |
| Dinette en "U" | N/A | N/A | N/A | 38x102 | N/A | 42x80 | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Aire salon | N/A | N/A | N/A | N/A | 80" | N/A | N/A | 24x70 | N/A | 24x70 | 24x70 | 24x70 | 24x70 |
| Divan-lit | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 34x76 | 40x72 | N/A | N/A | N/A | N/A |
| Grandeur des pneus radiaux | ST145R12 | ST185R13 | ST145R12 | ST145R12 | ST145R12 | ST185/80R13 | ST145R12 | ST185/80R13 | ST185/80R13 | ST185/80R13 | ST235/75R15 | ST235/75R15 | ST235/75R15 |
| Capacité de charge des pneus | D | D | 5 Bolt C | 5 Bolt C | 5 Bolt C | 5 Bolt D | 5 Bolt C | 5 Bolt D | 5 Bolt D | 5 Bolt D | 5 Bolt C | 5 Bolt C | 5 Bolt C |
| Poids à l'attelage, (lbs) | 77 | 122 | 167 | 203 | 208 | 220 | 174 | 187 | 241 | 296 | 274 | 290 | 427 |
| Poids à l'essieu, (lbs) | 590 | 958 | 1338 | 1355 | 1576 | 1962 | 1338 | 1667 | 2083 | 2403 | 2120 | 2291 | 2790 |
| Poids à sec, (lbs) | 761 | 1080 | 1642 | 1577 | 1801 | 2182 | 1727 | 1863 | 2396 | 2840 | 2394 | 2581 | 3217 |
| Capacité de chargement, (lbs) | 516 | 1042 | 1255 | 1365 | 1137 | 1353 | 1177 | 824 | 845 | 456 | 1380 | 1209 | 1210 |
| PNBV (lbs) | 1277 | 2122 | 2897 | 2942 | 2938 | 3535 | 2904 | 2702 | 3241 | 3292 | 3774 | 3790 | 4427 |
| Grosseur de la boule d'attache | 2" | 2" | 2" | 2" | 2" | 2" | 2" | 2" | 2" | 2" | 2 5/16" | 2 5/16" | 2 5/16" |

*Les poids montrés sont approximatifs tMoyenne estimée sur la base de construction normale des équipements optionnels. Tous les poids indiqués sont en livres. Voir la page arrière pour la définition des poids.



Express 9.0TD

LS

Sport/Classic

V-Trec

V-TREK

WWW.COACHMEN.COM

- Châssis tubulaire de 5"
- Plateau avant renforcé en tôle larmée
- Essieu à torsion de 4000 lbs pour une grande capacité de chargement



GARANTIE LIMITÉE

- Système de levage - à vie
- Tente en vinyle - 5 ans
- Système de déroulement - 5 ans
- Assemblage du toit - 5 ans
- Extérieur du toit - 2 ans
- Essieu Dexter® E-Z Lube® - 5 ans
- Réfrigérateur - 3 ans
- Système de plomberie - 10/25 ans
- Convertisseur électronique - 2 ans

Tentes caravanes hors route

Une construction robuste place V-Trek de Clipper dans une catégorie unique!



Coachmen®

Véhicules Récréatifs

Une division de Forest River

Clipper RV

580 West Burr Oak Street ■ P.O. Box 549
Centreville, MI 49032 ■ 269-467-6321

Pour en apprendre plus sur les VR Coachmen et nos produits et pour voir de quelle façon Coachmen rend la vie aisée plus facile encore, visitez www.coachmenrv.com ou appelez le 1-800-353-7383.



www.ForestRiverBuyLocal.com



EN SAVOIR PLUS
Balayez ce code à
barres avec un lecteur
"QR" sur votre
téléphone intelligent
pour en savoir plus à
propos de Forest River.



Une compagnie de Berkshire Hathaway

Votre concessionnaire VR Clipper

Manuels interactives sur mobiles de Coachmen

Téléchargez votre application mobile de Coachmen ou visitez notre manuel dynamique en ligne afin d'améliorer votre expérience comme propriétaire. Ces options interactives procurent une facilité et une perspicacité incroyables dans l'utilisation, l'entretien et la jouissance de votre produit Coachmen. Allant de vidéos "comment faire", des photos et illustrations des différentes composantes, des systèmes et les caractéristiques et ses contenus sont entièrement téléchargeables en formulaire PDF, donc une réponse est toujours facile à obtenir et ses données sont accessibles d'un simple clic.



PNBV (poids nominal brut du véhicule) – le poids maximal permet de l'unité à pleine charge. Il inclut tous les poids, plus tous les fluides, cargaisons, équipements et accessoires optionnels. Pour des raisons de sécurité et de performance du produit, ne pas dépasser le PNBV.

PNBE (poids nominal brut sur l'essieu) – le poids maximum permis, incluant cargo, fluides, équipements et accessoires optionnels qui peuvent être pris en charge en toute sécurité sur tous les essieux.
PBL (poids de base à la livraison)* – le poids de l'appareil tel que fabriqué à l'usine. Il comprend tout le poids de l'unité sur les essieux, le timon ou l'attelage ainsi que le gaz propane. Le PBL ne comprend pas le cargo, l'eau potable, l'équipement optionnel supplémentaire ou les accessoires installés par le concessionnaire.
*Estimation moyenne basée sur la construction de base des équipements optionnels.

CC (Capacité de chargement)** – la quantité de poids disponible pour l'eau potable, cargaison, équipements et accessoires optionnels supplémentaires. CC est égal au PNBV moins le PBL. Le poids CC disponible devrait accueillir l'eau potable (8.3 livres par gallon). Avant de remplir le réservoir d'eau douce, vider les réservoirs noirs et gris afin d'augmenter la capacité de chargement.

**Estimation moyenne basée sur la construction de base des équipements optionnels.
Chaque VR de Forest River est pesé à l'usine avant l'expédition. Une étiquette d'identification du poids réel du véhicule sans charge ainsi que la capacité de charge est appliquée sur chaque VR de Forest River avant de quitter nos installations. La capacité de charge de votre unité est désignée par le poids, et non en volume, de sorte que vous ne pouvez pas nécessairement utiliser tout l'espace disponible lors du chargement de votre unité



Prendre note que cette brochure a été traduite de l'anglais au français. Toujours se reporter à la brochure en anglais du manufacturier en cas de litige. Toutes les informations contenues dans cette brochure sont considérées comme exactes au moment de la publication. Cependant, durant l'année, il peut être nécessaire d'apporter des révisions et Forest River se réserve le droit de faire des changements sans préavis (incluant aux prix, couleurs, matériaux, équipements et spécifications ainsi que l'ajout de nouveaux modèles ou la cessation des modèles présentés dans cette brochure. Par conséquent, s'il-vous plaît consulter votre concessionnaire Forest River Inc., afin de confirmer l'existence de tout matériel, de la conception ou des spécifications qui sont matière à votre décision d'achat. Traduit par Claude Miville Dechêne claudemiville@videotron.ca ©2019 Clipper de Coachmen, une division de Forest River Inc., une compagnie de Berkshire Hathaway. Tous droits réservés 3/19



CENTRE DE VÉRIFICATION AVANT LIVRAISON

Voici 20,000 pieds carrés qui vous offrent une assurance de qualité. La base essentielle d'un produit de haute qualité. Cette installation de pointe fait ses commentaires de façon quotidienne et immédiate à la production afin de s'assurer de la qualité de construction de chaque unité.



ASSISTANCE ROUTIÈRE D'URGENCE 24/7 AVEC L'ACHAT D'UN VÉHICULE*

| | |
|----------------------|---|
| REMORQUAGE | DÉVERROUILLAGE DES PORTES |
| SURVOLTAGE | SERVICE DE TREUIL |
| CHANGEMENT DE PNEU | MÉCANICIEN MOBILE |
| LIVRAISON DE LIQUIDE | SUPPORT TECHNIQUE |
| | SERVICE DE LOCALISATION DE CONCESSIONNAIRES |



*VALABLE 1 AN À COMPTER DE LA DATE D'ACHAT